

Een interview met: Thomas Voorwalt

januari 2018

Email: Thomasv@live.nl

Website GDB: <http://gemeentedorpsbelangcastricum.nl/>

Mijn naam is Thomas Voorwalt. Ik sta vierde plaats op de kieslijst bij de lokale dorpspartij GDB, Gemeente en Dorpsbelang Castricum. Ik woon in Limmen en werk als Assetmanager voor zowel onderhoud als productie door het Land.

Twee dingen die ik erg mooi vind aan de Gemeente Castricum, zijn de hechte gemeenschapszin in de kernen en de unieke open groene omgeving die van de zee tot het Alkmaardermeer strekt waarna het unieke natuurgebied buiten onze gemeente doorloopt tot het IJsselmeer. Een unieke strook groen.

Ik wil als raadslid kritisch naar uitgaven kijken. Niet zomaar nieuwe dure voorzieningen bouwen wanneer er economisch slimme alternatieven zijn. Kritisch kijken naar uitgaven om niet elk jaar de belastingen te verhogen maar juist te zorgen dat er slim omgegaan wordt met het geld van de gemeenschap. Bouwen omdat het nodig is en dit toekomst bestendig maken.

Vraag: Kunnen er meer openbare speelplaatsen gebouwd worden?

Het GDB vindt dat in elke wijk waar kinderen wonen speelgelegenheden moeten zijn. Deze moeten goed onderhouden worden en veilig zijn voor de jeugd. De speelgelegenheden en locaties moeten aangepast worden aan de leeftijd van de jeugd en de hoeveelheid kinderen die daar in de buurt van wonen. Behoefte van de omgeving moet leidraad zijn voor de speelplaatsen.

Vraag: Kan de hondenbelasting afgeschaft worden?

De hondenbelasting moet omlaag. Momenteel gaat een deel naar voorzieningen voor honden en een deel naar de algemene middelen. Het moet niet zo zijn dat hondeneigenaren teveel betalen om de algemene middelen te spekken.

Vraag: Kunnen er meer losloopgebieden voor honden komen?

Momenteel zijn er twee losloopgebieden in de gemeente Castricum. Het park Noord-End en op het strand van 1 oktober tot 1 mei. Meer losloop gebieden creëren gaat ten koste van een ander bestemmingsgebied, zoals gebieden voor vogels om te broeden. Met de weet dat er in de buur gemeentes ook losloopgebieden zijn en het een investering kost om de veiligheid van honden te garanderen is dit nu voor de gemeente Castricum niet interessant om meer losloopgebieden te creëren.

Vraag: Moeten politieke en religieuze uitingen verboden worden bij ambtenaren?

Nee, we selecteren en beoordelen mensen op hun vaardigheden. Ambtenaren zijn professionals en zij zorgen ervoor dat zij presteren. We dienen ambtenaren dan ook als professionals te behandelen die hard aan het werk zijn en het beste met de gemeente en hun werk voor hebben. Zij verdienen het respect en vertrouwen te krijgen van de gemeente om het werk goed te kunnen voortzetten.

Vraag: Mogen er windmolens op het land geplaatst worden binnen de gemeente?

Ja. Het GDB is voor duurzaamheid. In 2030 dient de gemeente klimaatneutraal te zijn. Bij een plaatsing op land zal net als bij gebouwen gekeken moeten worden wat een geschikte locatie is, zodat het niet het dorpsbeeld verstoort. Belangrijk is dat zowel mens als natuur zo min mogelijk last ondervind van een windmolen.

Duurzaamheid moet gestimuleerd worden. Van ondersteunen in het afval ophalen tot het uitstrekken van subsidies voor isolaties en/of zonnepanelen. Er moet reëel gekeken worden wat de gemeente kan bijdragen en wat de impact en kosten zijn van deze bijdrage.

Vraag: Moeten statushouders voorrang krijgen op sociale huurwoningen?

Persoonlijk vind ik dit een rare vraag voor de gemeente. Vanuit Den Haag is al vast gelegd dat elke gemeente in het land een aantal statushouders moet aannemen. Bij het niet nakomen hiervan krijgt de gemeente een boete. Mijn ethische standpunt hierin is: ja, wij moeten statushouders voorrang geven bij sociale huurwoningen. We moeten ervoor zorgen dat mensen een dak boven hun hoofd krijgen en niet hoeven te leven op straat. Vooral mensen die gevlucht zijn hebben extra hulp nodig door het gebrek aan een eigen netwerk waar zij terecht kunnen. In Nederland hebben wij gelukkig veel middelen om iedereen te helpen.

Momenteel is er in de Gemeente Castricum een tekort aan sociale huurwoningen. Meer woningen op geschikte locaties moeten gebouwd worden om iedereen te laten wonen in onze gemeente. Belangrijk is wel dat rekening wordt gehouden met de locatie en type woning, zodat woning en persoon beter binnen de open en hechte gemeenschap terechtkomen.

Vraag: Moet de gemeente meer investeren in fietspaden dan in autowegen?

Ja, het is belangrijk dat er een balans is tussen fietspaden en autowegen. De komende tijd wordt veel geïnvesteerd in auto wegen zodat de aansluiting op de A9 goed verloopt en de wegen de nieuwe woningen in het gebied Zandzoom aankunnen. Het is goed om hierna de focus weer op veilig en bereikbaar fietsen te leggen zodat het balans weer terug komt.

Om de doorstroom en veiligheid in Castricum te verbeteren wil het GDB om een ontsluiting met de N203 te maken aan de oost en zuid-oost kant van Castricum. Zo kan de drukte bij de Beverwijkerstraatweg en de Soomerweg verlicht worden.

In verband met de drukte bij de Beverwijkerstraatweg, vooral tijdens de spits uren, wil het GDB een tunnel onder het spoor realiseren zodat veiligheid en doorstroming verbeterd.

Vraag: Mogen autoparkeerplaatsen wijken voor fietsenstallingen?

In de gemeente moet gebouwd worden voor gebruik en toekomstig gebruik. Wanneer er een tekort is aan fietsenstallingen moeten autoparkeerplaatsen kunnen wijken.

Vraag: Moet de gemeente inwoners een financiële bijdrage geven voor een bijdrage aan het groenonderhoud?

Belangrijk is dat er veiligheid is in de openbare ruimte. Zorgen dat verkeer goed langs de bochten kan kijken en andere weggebruikers kan zien. Momenteel kan iedereen in de gemeente aanvragen om een stuk grond te beheren zonder compensatie. Inwoners kunnen via deze regeling zelf invulling geven. Het betalen voor groenonderhoud gaat te ver. Bij een betalingsregeling zal er controle plaatsvinden en zullen stukken die niet onderhouden zijn alsnog door de gemeente onderhouden worden. Voor de veiligheid en de portemonnee stemmen wij hiervoor nee.

Vraag: Wat is uw reactie op de stelling "Alle woonwijken in de gemeente moeten ingericht zodat niet harder gereden kan worden dan 30 km/u".

Alle woonwijken opnieuw inrichten zodat niet harder gereden kan worden dan 30km/u kost te veel. Veiligheid komt voort uit overzicht en duidelijkheid. Er zijn ook veel visuele manieren om snelheid te beïnvloeden. Wanneer een straat opgeknapt wordt kunnen extra beperkingen ingezet worden.